

DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 14 czerwca 1967 r. **Nr 8** **Poz. 31—35**

I. Przepisy obowiązujące

Poz. 31 Uchwała Nr 65/803/67 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 13 czerwca 1967 r. w sprawie uchylenia uchwały nr 349/65 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 3 sierpnia 1965 r. w sprawie uzupełnienia opłat przewozowych komunalnymi środkami komunikacyjnymi.

Poz. 32 Uchwała Nr 71/823/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 13 czerwca 1967 r. w sprawie systemu taryfowego oraz cen biletów za przejazdy tramwajami i autobusami m. Szczecina.

Poz. 33 Uchwała Nr 54/285/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Świnoujściu z dnia 9 czerwca 1967 r. w sprawie systemu taryfowego oraz cen biletów za przejazdy autobusami m. Świnoujścia.

Poz. 34 Uchwała Nr 48/382/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 9 czerwca 1967 r. w sprawie sytemu taryfowego oraz cen biletów za przejazdy autobusami m. Stargardu Szczecińskiego.

II. Publikacje

Poz. 35 Komunikat Wydziału Organizacyjno-Prawnego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 13 czerwca 1967 r. w sprawie korzystania przez radnych Wojewódzkiej Rady Narodowej z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji komunalnej.

Poz. 31

UCHWAŁA NR 65/803/67
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 13 czerwca 1967 r.

w sprawie uchylenia uchwały Nr 349/65 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 3 sierpnia 1965 r. w sprawie uzupełnienia opłat przewozowych komunalnymi środkami komunikacyjnymi.

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29, poz. 172 z 1963 r.), § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49, poz. 235) oraz w związku z uchwałą Rady Ministrów nr 106/67 z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami komunikacji miejskiej, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia:

§ 1.

Uchylić z dniem 30 czerwca 1967 r. moc obowiązującą uchwały Nr 349/65 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 3 sierpnia 1965 r. w sprawie uzupełnienia opłat przewozowych komunalnymi środkami komunikacyjnymi (Dz. Urz. Nr 15, poz. 77)

§ 2.

Wykonanie uchwały porucza się Kierownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Grabski

Przewodniczący Prezydium
Marian Łempicki

Poz. 32

UCHWAŁA NR 71/823/67
Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 8 czerwca 1967 r.

w sprawie systemu taryfowego oraz cen biletów za przejazdy tramwajami i autobusami m. Szczecina.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49, poz. 235) uchwały Rady Ministrów Nr 106/67 z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalania stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej, w oparciu o zarządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 maja 1967 r. w sprawie ustalania opłat za bilety pracownicze i szkolne, Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen i Prezydium WRN uchwala:

§ 1.

Wprowadzić nowy cennik biletów za przejazdy osób, przewozy bagażu tramwajami i autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Szczecinie, stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wprowadzić nowy system taryfowy w zakresie przewozów tramwajami i autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Szczecinie, stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Zobowiązać Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne do ustalania dla pasażerów zasad korzystania z aktualnie stosowanych biletów i umieszczanie, w granicach możliwości technicznych, wyciągów z tych zasad na odwrotnych stronach biletów, łącznie z niezbędnymi informacjami z przepisów taryfowych.

§ 4.

Wykonanie Uchwały powierza się Miejskiemu Zjednoczeniu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Szczecinie.

§ 5.

Upoważnia się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Szczecinie do rozpoczęcia przedsprzedaży biletów miesięcznych oraz biletów firmowych dla zakładów pracy wg cen obowiązujących od dnia 1 lipca 1967 r. z dniem podjęcia niniejszej uchwały.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z tym, że opłaty ustalone na jej podstawie wprowadzone zostaną z dniem 1 lipca 1967 r.

§ 7.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Celian

Przewodniczący Prezydium
Henryk Żukowski

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr 71/823/67
Prez. MRN z dn. 8. VI. 1967 r.

CENNIK OPŁAT ZA PRZEWOZY TRAMWAJAMI I AUTOBUSAMI M. SZCZECINA

OPŁATY ZA BILETY

1. **Opłaty za bilety jednorazowe**
   a. **Linie normalne**
   Tramwaje
   Opłata normalna osobowa wynosi 1,00 zł
   Opłata ulgowa osobowa „ 0,50 zł
   Opłata nocna osobowa „ 2,00 zł
   Opłata bagażowa (dzienna lub nocna) „ 2,00 zł

Autobusy

Opłata za przewóz osób

Opłata za:	normalna	ulgowa
1 strefę taryfową wynosi	1,50 zł	1,00 zł
2 strefy taryfowe „	2,50 zł	1,50 zł
3 strefy taryfowe „	3,50 zł	2,00 zł
4 strefy taryfowe „	4,50 zł	2,50 zł

Jedna strefa wynosi około 3 km.
Za każdą następną rozpoczętą strefę taryfową opłata za przejazd normalny wzrasta o 1,00 zł, a opłata za przejazd ulgowy o 0,50 zł.
Opłata nocna wynosi dwukrotną opłatę za przejazd normalny.

Opłaty za przewóz bagażu:

Opłata za przewóz jednej sztuki bagażu płatnego równa się dziennej opłacie normalnej za przejazd jednej osoby.

b. **Linie pośpieszne regularne**

Opłata normalna osobowa
za 1 strefę taryfową wynosi 3,00 zł
za 2 strefy taryfowe „ 6,00 zł
za 3 strefy taryfowe „ 9,00 zł
Jedne strefa wynosi ok. 6 km.
Za każdą następną rozpoczętą strefę taryfową opłata wzrasta o 3,00 zł. Opłata za przewóz jednej sztuki bagażu płatnego równa się opłacie za przejazd jednej osoby.

doraźne

Opłata normalna osobowa wynosi 3,00 zł
Opłata bagażowa za jedną sztukę bagażu płatnego wynosi 6,00 zł

c. **Linie specjalne**

Opłata osobowa za

przejazd na odległość:		normalna	ulgowa
do 10 km	wynosi	4,00 zł	2,00 zł
11—15 km	„	6,00 zł	3,00 zł
16—20 km	„	8,00 zł	4,00 zł
21—25 km	„	10,00 zł	5,00 zł
26—30 km	„	12,00 zł	6,00 zł
31—40 km	„	16,00 zł	8,00 zł
41—50 km	„	20,00 zł	10,00 zł

Za każde dalsze rozpoczęte 10 km opłata za przejazd normalny wzrasta o zł 4,00 a opłata za przejazd ulgowy o zł 2,00. Opłata za przewóz jednej sztuki bagażu płatnego równa się opłacie normalnej za przejazd jednej osoby.

2. **Opłaty za bilety miesięczne**

Tramwaje

Bilet normalny ogólnie dostępny z nieograniczoną ilością przejazdów imienny (do okazywania) ważny w wagonach dziennych i nocnych na 1 linię 80,00 zł
na 2 linie 130,00 zł
na 3 linie 180,00 zł
na wszystkie linie tramwajowe 220,00 zł
na okaziciela na wszystkie linie tramwajowe 350,00 zł
Bilet ulgowy pracowniczy i szkolny z ograniczoną ilością przejazdów imienny ważny na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki w razie potrzeby ważny w niedziele i święta oraz w nocy na 1 linię 25,00 zł
na 2 linie 40,00 zł
na 3 lub więcej linii 50,00 zł
Bilet ulgowy pracowniczy i szkolny z nieograniczoną ilością przejazdów imienny ważny na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki nieważny w niedziele i święta na 1 linię 40,00 zł
na 2 linie 50,00 zł
na 3 lub więcej linii 55,00 zł

Autobusy

Bilet normalny ogólnie dostępny z nieograniczoną ilością przejazdów imienny (do okazywania) ważny w wagonach dziennych i nocnych na 1 linię 175,00 zł
na 2 linie 280,00 zł
Bilet ulgowy pracowniczy i szkolny z ograniczoną ilością przejazdów (do dziurkowania) imienny ważny na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki, w razie potrzeby ważny w niedziele i święta oraz w nocy na 1 linię 30,00 zł
na 2 lub więcej linii 50,00 zł
Bilet ulgowy pracowniczy i szkolny z nieograniczoną ilością przejazdów (do okazywania) imienny ważny na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki nieważny w niedziele i święta na 1 linię 45,00 zł
na 2 lub więcej linii 60,00 zł

Tramwaj i autobus (wiązane)

Bilet normalny ogólnie dostępny z nieograniczoną ilością przejazdów imienny (do okazywania) ważny w wagonach dziennych i nocnych na
1 linię tramwajową i 1 linię autobusową 205,00 zł
2 linie tramwajowe i 1 linię autobusową 250,00 zł
1 linię tramwajową i 2 linie autobusowe 320,00 zł
na wszystkie linie tramwajowe i autobusowe 350,00 zł
na okaziciela na wszystkie linie tramwajowe i autobusowe 415,00 zł
Bilet ulgowy pracowniczy i szkolny z ograniczoną ilością przejazdów (do dziurkowania) imienny ważny na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki niezależnie od ilości linii, w razie potrzeby ważny w niedziele i święta oraz w nocy 50,00 zł
Bilet ulgowy pracowniczy i szkolny z nieograniczoną ilością przejazdów (do okazywania) imienny, ważny na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki, nieważny w niedziele i święta 60,00 zł

OPŁATY SPECJALNE ZA JAZDĘ BEZ WAŻNEGO BILETU OSOBOWEGO LUB BAGAŻOWEGO

Opłata specjalna na liniach zwyczajnych w tramwajach i autobusach wynosi 50,00 zł
Opłata specjalna na liniach pośpiesznych i specjalnych wynosi 100,00 zł

OPŁATY ZA NAJEM

Opłaty za najem w systemie czasowym wynoszą:
tramwaje
wozy silnikowe 100,00 zł za 1 godzinę najmu
wozy doczepne 60,00 zł za 1 godzinę najmu
autobusy
wozy silnikowe 200,000 zł za 1 godzinę najmu
wozy doczepne 100,00 zł za 1 godzinę najmu
Opłaty za najem w systemie kilometrowym wynoszą:
autobusy
wozy silnikowe i doczepne 0,20 zł za 1 osobokilometr niemniej jednak jak za całkowitą ilość miejsc siedzących w autobusie.

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr 71/823/67
Prez. M. R. N. w Szczecinie
z dnia 8.VI.1967 r.

SYSTEM TARYFOWY
(przepisy taryfowe)

I. PRZEPISY TARYFOWE OGÓLNE

A. **Komunikacja tramwajowa**

§ 1. W komunikacji tramwajowej stosuje się taryfę jednolitą.

B. **Komunikacja autobusowa**

§ 2. W komunikacji autobusowej pod względem taryfowym rozróżnia się następujące rodzaje linii:
1. normalne
2. pracownicze zamknięte
3. pospieszne a: regularne
b: doraźne
4. specjalne

§ 3. Linie normalne
1. Na liniach normalnych do przewozów jednorazowych stosuje się taryfę strefową, do przejazdów za biletami okresowymi (miesięcznymi) stosuje się taryfę bezstrefową:
2. Średnia długość jednej strefy taryfowej w zależności od warunków lokalnych wynosi około 3 km.

§ 4. Linie pracownicze zamknięte
Opłaty za przewozy liniami pracowniczymi zamkniętymi regulują odrębne przepisy obowiązujące Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Szczecinie.

§ 5. Linie pospieszne
1. pospieszne regularne
a) Na liniach pospiesznych regularnych stosuje się taryfę strefową.

b) Średnia długość jednej strefy taryfowej w zależności od warunków lokalnych wynosi około 6 km.

2. pospieszne doraźne
Na liniach pospiesznych doraźnych stosuje się taryfę bezstrefową.

§ 6. Linie specjalne
Na liniach specjalnych stosuje się taryfę kilometrową.

§ 7. Opłaty za przejazdy pomiędzy pojedynczymi przystankami na liniach o taryfie strefowej równają się opłatom za przejazd jednej strefy taryfowej.

§ 8. Opłaty za przejazdy autobusami zjeżdżającymi do zajezdni lub wyjeżdżającymi na linię, na trasach nie będących trasami kursowania normalnych linii autobusowych, równają się opłatom za przejazd jednej strefy taryfowej.

C. **Najem tramwajów i autobusów**

§ 9, Zasady prowadzenia najmu tramwajów i autobusów regulują odrębne przepisy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Szczecinie.

II. PRZEPISY TARYFOWE O PRZEWOZIE OSÓB

A. Taryfa ulgowa

§ 10. Uprawnieni do korzystania z miesięcznych biletów ulgowych.

1. z biletów ulgowych miesięcznych mogą korzystać.
   a) osoby zatrudnione w uspołecznionych zakładach pracy
   b) osoby zatrudnione w nieuspołecznionych zakładach pracy objęte ubezpieczeniem społecznym z tytułu zatrudnienia.
   c) studenci wyższych uczelni
   d) uczniowie szkół podstawowych, średnich szkół ogólnokształcących, średnich szkół zawodowych, zawodowych szkół zasadniczych, szkół specjalnych dla dzieci upośledzonych, z wyłączeniem szkół dla pracujących (osób pracujących) oraz korespondencyjnych.
   e) rodzice lub opiekunowie towarzyszący dzieciom upośledzonym uczęszczającym do szkół specjalnych.
2. Osoby wymienione w pkt 1 mogą korzystać z biletów ulgowych miesięcznych imiennych nieprzenośnych (pracowniczych i szkolnych) uprawniających do:
   a) jednorazowego przejazdu z miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki i z powrotem (2 przejazdy dziennie — przejazdy nie wykorzystane w dniu na który zostały przeznaczone tracą swą ważność).
   b) dowolnej ilości przejazdów między miejscem zamieszkania a miejscem pracy lub nauki.
3. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) przysługują tylko na dojazd do jednego miejsca pracy lub nauki wskazanego wraz z adresem na bilecie, jeżeli to jest możliwe najkrótszą trasą oraz przy użyciu najtańszego środka transportu.
4. Uprawnienie do wykupienia biletu przysługuje tylko wtedy, jeżeli odległość od miejsca zamieszkania (lub najbliższej stacji kolejowej w wypadku dojazdów koleją) do stałego miejsca pracy lub nauki jest większa od 1,5 km.
5. Uprawnienie do wykupienia biletu na dwie linie przysługuje tylko wtedy, jeżeli na trasie pomiędzy miejscem zamieszkania i pracy (nauki) nie ma bezpośredniego połączenia, a na trzy linie gdy nie ma bezpośredniego połączenia jedną lub dwoma liniami.
6. Postanowienia pkt 4 nie dotyczą osób, w stosunku do których ze względu na stan zdrowia udokumentowany odpowiednim zaświadczeniem lekarskim, uzasadnione jest odstępstwo od wymienionych w tym punkcie warunków.
7. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) są ważne w wagonach ruchu dziennego. Osoby których praca lub nauka wymaga stałego dojazdu pomiędzy godziną 23.00 a godziną 5.00 mogą otrzymać bilety specjalnie oznaczone, uprawniające do przejazdów w wozach ruchu nocnego (oznaczonych lit. „N").
8. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne), są ważne w kalendarzowe dni robocze. Osoby, których praca wymaga stałego dojazdu lub powrotu w dni świąteczne, mogą otrzymać bilety wymienione w pkt 2 lit. a specjalnie oznaczone, uprawniające do przejazdów w dni świąteczne.
9. Jednej osobie uprawnionej przysługują w ciągu miesiąca tylko jeden ulgowy miesięczny bilet pracowniczy lub szkolny, za wyłączeniem biletów przysługujących zgodnie z postanowieniami pkt 1 lit. e.
10. W szczególnych wypadkach udokumentowanych przez szkołę, uczniom szkół zawodowych i techników, w których zajęcia odbywają się w ciągu dnia w dwu różnych miejscach, mogą być sprzedawane dwa bilety miesięczne wymienione w pkt 2 lit. a na odmienne trasy.
11. Prawo do nabywania miesięcznych biletów ulgowych na dojazd do miejsca nauki przysługuje tylko w ciągu trwania roku szkolnego lub akademickiego.

§ 11. Uprawnieni do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych.
Z biletów ulgowych jednorazowych mogą korzystać:

1. Studenci wyższych uczelni za okazaniem ważnych legitymacji wydanych przez zakład naukowy.
2. Dzieci w wieku od lat 3 do 7.
3. Umundurowani wojskowi służby czynnej do stopnia kaprala włącznie.
4. inwalidzi pracy, wojenni i wojskowi oraz emeryci, pobierający z tych tytułów renty i nie pracujący zawodowo, zamieszkali na terenach obsługiwanych przez komunikację miejską w Szczecinie, na podstawie legitymacji wydanych przez MPK w Szczecinie.

§ 12. Zakres stosowania taryfy ulgowej.

1. Bilety ulgowe miesięczne mają zastosowanie:
   a) w komunikacji tramwajowej na wszystkich liniach;
   b) w komunikacji autobusowej na liniach normalnych.
2. Bilety ulgowe miesięczne nie mają zastosowania w komunikacji autobusowej na wszystkich liniach pospiesznych i specjalnych.
3. Bilety ulgowe jednorazowe mają zastosowanie:
   a) w komunikacji tramwajowej nie wszystkich liniach w wozach ruchu dziennego;
   b) w komunikacji autobusowej na wszystkich liniach normalnych w wozach ruchu dziennego oraz na liniach specjalnych turystycznych.
4. Bilety ulgowe jednorazowe nie mają zastosowania:
   a) w komunikacji tramwajowej i autobusowej ruchu nocnego;
   b) w komunikacji autobusowej na liniach pospiesznych regularnych i doraźnych.

B. Przejazdy bezpłatne

§ 13. Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych.
Z przejazdów bezpłatnych mogą korzystać:

1. Posłowie na Sejm PRL za okazaniem ważnej legitymacji poselskiej.
2. Dzieci w wieku do lat 3.
3. Członkowie Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie, Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie, Dzielnicowych Rad Narodowych w Szczecinie w granicach administracyjnych miasta Szczecina.

4. Umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia st. sierżanta włącznie.
5. Ociemniali i towarzyszący im przewodnicy (osoba lub pies).
6. Pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym, za okazaniem biletu „wolnej jazdy".

§ 14. Zakres stosowania zwolnień od opłat.

1. Osoby wymienione w § 13 pkt 1, 2 oraz 6 mają prawo bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami tramwajowymi oraz autobusowymi liniami normalnymi i pospiesznymi.
2. Osoby wymienione w § 13 pkt 3, 4 oraz 5 mają prawo bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami tramwajowymi oraz autobusowymi liniami normalnymi.

III. PRZEPISY TARYFOWE O PRZEWOZACH NOCNYCH

§ 15. Taryfa osobowa nocna obowiązuje w tramwajach i autobusach ruchu nocnego tj. oznaczonych lit. „N" przez cały czas ich kursowania na liniach komunikacyjnych.

§ 15. Taryfy nocnej nie stosuje się w tramwajach i autobusach ruchu dziennego, na wszystkich liniach pospiesznych i specjalnych oraz do przewozu bagażu.

Poz. 33

UCHWAŁA NR 54/285/67
Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Świnoujściu
z dnia 9 czerwca 1967 r.

w sprawie systemu taryfowego oraz cen biletów za przejazdy autobusami m. Świnoujścia.

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29 poz. 172 z 1963 r.), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49, poz. 235), uchwały Rady Ministrów Nr 106/67 z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej, w oparciu o zarządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 maja 1967 r. w sprawie ustalenia opłat za bilety pracownicze i szkolne, Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Świnoujściu w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen postanawia

§ 1.

Wprowadzić nowy cennik biletów za przejazdy osób i przewozy bagażu autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Nr 1 Świnoujściu, stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wprowadzić nowy system taryfowy w zakresie przewozów autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Nr 1 w Świnoujściu stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Zobowiązać Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Nr 1 do ustalenia dla pasażerów zasad korzystania z aktualnie stosowanych biletów i umieszczenie, w granicach możliwości technicznych, wyciągów z tych zasad na odwrotnych stronach biletów łącznie z niezbędnymi informacjami z przepisów taryfowych.

§ 4.

Tracą moc wszystkie dotychczasowe akty normatywne Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Świnoujściu dotyczące spraw uregulowanych niniejszą uchwałą.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium MRN w Świnoujściu.

§ 6.

Upoważnia się Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Nr 1 w Świnoujściu do rozpoczęcia przedsprzedaży biletów miesięcznych oraz biletów firmowych dla zakładów pracy wg cen obowiązujących od dnia 1 lipca 1967 r. z dniem podjęcia niniejszej uchwały.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dnia podjęcia z tym, że opłaty ustalone na jej podstawie wprowadzone zostaną z dniem 1 lipca 1967 r.

§ 8.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Bronisław Zimecki

Przewodniczący Prezydium
Józef Trzeciak

Załącznik Nr 1 do Uchwały
Prezydium MRN w Świnoujściu
z dnia 9 czerwca 1967 r.
Nr 54/285/67

CENNIK OPŁAT ZA PRZEWOZY AUTOBUSAMI MIASTA ŚWINOUJŚCIA

LINIE NORMALNE

Opłata za przejazdy jednorazowe

Opłata normalna za 1 strefę taryfową	1,50 zł
Opłata normalna za 2 strefę taryfową	2,50 zł
Opłata normalna za 3 strefę taryfową	3,50 zł
Opłata normalna za 4 strefę taryfową	4,50 zł

Za każdą następną rozpoczętą strefę taryfową opłata normalna wzrasta o 1,00 zł.

Opłata ulgowa za 1 strefę taryfową	1,00 zł
Opłata ulgowa za 2 strefę taryfową	1,50 zł
Opłata ulgowa za 3 strefę taryfową	2,00 zł
Opłata ulgowa za 4 strefę taryfową	2,50 zł

Za każdą nastepną rozpoczętą strefę taryfową opłata ulgowa wzrasta o 0,50 zł.

Opłata nocna wynosi dwukrotną opłatę za przejazd normalny.

Opłata za przewóz 1 sztuki bagażu płatnego odpowiada opłacie normalnej za przejazd jednej osoby z uwzględnieniem ilości przejechanych stref.

Ulg przy przewozach osób na liniach nocnych i za przewóz bagażu na wszystkich liniach nie stosuje się.

Opłaty za bilety miesięczne

Bilet normalny ogólnie-dostępny z nieograniczoną ilością przejazdów imienny (do okazywania) ważny w wozach dziennych i nocnych

na 1 linię — 175,00 zł
na 2 linie — 280,00 zł

Bilet ulgowy pracowniczy i szkolny z ograniczoną ilością przejazdów (do dziurkowania) imienny ważny na trasie od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki, w razie potrzeby ważny w niedziele i święta oraz w nocy.

na 1 strefę — 35,00 zł
na 2 strefy i więcej — 50.00 zł

Długość strefy zależy od warunków lokalnych z tym, że średnia jej długość wynosi 2500 m.

LINIE SPECJALNE (doraźne i turystyczne)

		normalna	ulgowa
Opłata za odległość	do 10 km	4 zł	2 zł
	od 11—15	6 zł	3 zł
	od 16—20	8 zł	4 zł
	od 21—25	10 zł	5 zł

od 26—30	12 zł	6 zł
od 31—40	16 zł	8 zł
od 41—50	20 zł	10 zł

Za każde rozpoczęte 10 km opłata za przejazd normalny wzrasta o zł 4.00, a opłata ulgowa o zł 2.00.

Opłata za przewóz 1 szt. bagażu płatnego odpowiada opłacie normalnej za przejazd jednej osoby z uwzględnieniem przejechanej odległości.

Opłaty za jazdę bez ważnego biletu

Za jazdę bez ważnego biletu opłata wynosi:

na liniach normalnych — 50 zł
na liniach specjalnych — 100 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały
Nr 54/285/67
Prezydium MRN w Świnoujściu
z dnia 9 czerwca 1967 r.

SYSTEM TARYFOWY
(przepisy taryfowe)

I. Przepisy taryfowe ogólne

1. Komunikacja autobusowa

§ 1. W komunikacji autobusowej pod względem taryfowym rozróżnia się następujące rodzaje linii:
1. Linie normalne
2. Specjalne
a) doraźne
b) turystyczne (zielone)

§ 2. Linie normalne
Na liniach normalnych do przejazdów jednorazowych osobowych oraz do przejazdów za biletami okresowymi-ulgowymi stosuje się taryfę strefową. Do przejazdów za biletami okresowymi (miesięcznymi) normalnymi stosuje się taryfę bezstrefową. Do przewozu bagażu ręcznego i zwierząt stosuje się taryfę jak za przewóz osób.

§ 3. Linie specjalne (doraźne i turystyczne)
Na liniach doraźnych i turystycznych do przewozu osób stosuje się taryfę kilometrową, do przewozu bagażu ręcznego i zwierząt stosuje się taryfę jak za przewóz osób.

§ 4. Opłaty za przejazdy pomiędzy pojedynczymi przystankami na liniach o taryfie strefowej równają się opłatom za przejazd jednej strefy taryfowej.

§ 5. Opłaty za przejazdy autobusami zjeżdżającymi do zajezdni lub wyjeżdżającymi na linię, na trasach nie będących trasami kursowania normalnych linii autobusowych, równają się opłatom za przejazd jednej strefy taryfowej.

§ 6. Długość stref taryfowych ustalana jest zależnie od warunków lokalnych, z tym, że średnia jej długość wynosi 2500 m.

Najem autobusów

§ 7. Opłaty za najem autobusów regulują odrębne przepisy.

II. Przepisy taryfowe o przewozie osób

A. Taryfa ulgowa

§ 8. Uprawnieni do korzystania z miesięcznych biletów ulgowych:
1. Z biletów ulgowych miesięcznych mogą korzystać:
a) osoby zatrudnione w uspołecznionych zakładach pracy;
b) osoby zatrudnione w nieuspołecznionych zakładach pracy objęte ubezpieczeniem społecznym z tytułu zatrudnienia;
c) uczniowie szkół podstawowych, średnich szkół ogólnokształcących, średnich szkół zawodowych, zawodowych szkół zasadniczych, szkół specjalnych dla dzieci upośledzonych, z wyłączeniem szkół dla pracujących (osób pracujących) oraz korespondencyjnych;
d) rodzice lub opiekunowie towarzyszący dzieciom upośledzonym, uczęszczającym do szkół specjalnych.
2. Osoby wymienione w punkcie 1 mogą korzystać z biletów ulgowych miesięcznych imiennych nie przenośnych (pracowniczych i szkolnych) upoważniających do jednorazowego przejazdu z miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki i z powrotem (2 przejazdy dziennie). Przejazdy nie wykorzystane w dniu, na który zostały przeznaczone tracą swą ważność.
3. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) przysługują tylko na dojazd do jednego miejsca pracy lub nauki wskazanego wraz z adresem na bilecie, najkrótszą trasą oraz przy użyciu, jeżeli to jest możliwe, najtańszego środka transportu.
4. Uprawnienie do wykupienia biletu przysługuje tylko wtedy, jeżeli odległość od miejsca zamieszkania lub najbliższej stacji kolejowej (w wypadkach dojazdów koleją) do stałego miejsca pracy lub nauki jest większa od 1,5 km.
5. Uprawnienie do wykupienia biletu na dwie linie przysługuje tylko wtedy, jeżeli na trasie pomiędzy miejscem zamieszkania i pracy (nauki) nie ma bezpośredniego połączenia, a na trzy linie, gdy nie ma połączenia jedną lub dwoma liniami.
6. Postanowienia punktu 4 nie dotyczą osób, w stosunku do których ze względu na stan zdrowia udokumentowane odpowiednim zaświadczeniem lekarskim, uzasadnione jest odstępstwo od wymienionych w tym punkcie warunków.
7. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) są ważne w wozach ruchu dziennego. Osoby, których praca lub nauka wymaga stałego dojazdu pomiędzy godziną 23,00 a 5,00 mogą otrzymać bilety specjalnie oznaczone, uprawniające do przejazdów w wozach ruchu nocnego (oznaczonych literą „N").
8. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) są ważne w kalendarzowe dni robocze. Osoby, których praca wymaga stałego dojazdu lub powrotu w dni świąteczne, mogą otrzymać bilety wymienione w punkcie 2 specjalne oznaczone, uprawniające do przejazdów w dni świąteczne.
9. Jednej osobie uprawnionej przysługuje w ciągu miesiąca tylko jeden ulgowy miesięczny bilet pracowniczy lub szkolny, za wyłączeniem biletów przysługujących zgodnie z postanowieniami punktu 1 litera d.
10. W szczególnych wypadkach, udokumentowanych przez szkołę, uczniom szkół zawodowych i techników, w których zajęcia odbywają się w ciągu dnia w dwóch różnych miejscach, mogą być sprzedawane dwa bilety miesięczne wymienione w punkcie 2 — na odmienne trasy.
11. Prawo do nabywania miesięcznych biletów ulgowych na dojazd do miejsca nauki przysługuje tylko w ciągu trwania roku szkolnego.

§ 9. Uprawnienie do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych.
Z biletów ulgowych jednorazowych mogą korzystać:
1. Studenci wyższych uczelni za okazaniem ważnych legitymacji wydanych przez zakład naukowy,
2. dzieci w wieku od lat 3 do 7-miu,
3. umundurowani wojskowi służby czynnej do stopnia kaprala włącznie,
4. inwalidzi pracy, wojenni i wojskowi oraz emeryci pobierający wynagrodzenie z tytułu renty i nie pracujący zawodowo, zamieszkali na terenach obsługiwanych przez komunikację miejską w Świnoujściu na podstawie legitymacji wydanych przez MPGK Nr 1.

§ 10. Zakres stosowania taryfy ulgowej.
1. Bilety ulgowe miesięczne mają zastosowanie jedynie w komunikacji autobusowej na liniach normalnych.
2. Bilety ulgowe jednorazowe mają zastosowanie w komunikacji autobusowej tylko na wszystkich

liniach normalnych wozów ruchu dziennego oraz specjalnych (doraźnych i turystycznych).

B. Przejazdy bezpłatne

§ 11. Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych.
Z przejazdów bezpłatnych mogą korzystać:
1. posłowie na sejm PRL za okazaniem ważnej legitymacji poselskiej;
2. dzieci w wieku do lat 3-ch;
3. członkowie Miejskiej i Powiatowej Rady Narodowej, mających swoje siedziby w mieście w Świnoujściu za okazaniem ważnej legitymacji radnego;
4. umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia st. sierż. włącznie;
5. ociemniali i towarzyszący im przewodnicy;
6. pracownicy MZK w Świnoujściu i ich rodziny za okazaniem biletu wolnej jazdy (zgodnie z obowiązującym układem zbiorowym);
7. dyrektor MPGK Nr 1, jego zastępcy i gł. księgowy przedsiębiorstwa na zasadach określonych w punkcie 6.

§ 12. Zakres stosowania zwolnień od opłat:
1. osoby wymienione w § 11 punkt 1, 2 oraz 6 mają prawo bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi, normalnymi i specjalnymi,
2. osoby wymienione w § 11 punkt 3, 4 oraz 5 mają prawo bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi normalnymi.

III. Przepisy taryfowe o przewozach nocnych

§ 13. Taryfa osobowa nocna obowiązuje w autobusach ruchu nocnego, tj. oznaczonych literą „N" przez cały czas ich kursowania na liniach komunikacyjnych.

§ 14. Taryfy nocnej nie stosuje się w autobusach ruchu dziennego na wszystkich liniach pospiesznych oraz do przewozu bagażu.

Poz. 34.

UCHWAŁA NR 48/382/67
Prezydium Miejskiej Rady Narodowej
w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 9 czerwca 1967 r.

W sprawie systemu taryfowego oraz cen biletów za przejazdy autobusami m. Stargardu Szczecińskiego

Działając na podstawie art. 55 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. nr 29 poz. 173 z 1963 r.) oraz w oparciu o treść rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49 poz. 235), uchwały Rady Ministrów Nr 106/67 z dnia 19 maja 1967 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek taryfowych za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej, w oparciu o zarządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 maja 1967 r. w sprawie ustalenia opłat za bilety pracownicze i szkolne Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen postanawia:

§ 1

Wprowadzić nowy cennik biletów za przejazdy osób i przewozy bagażu autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Nr 1 w Stargardzie Szczecińskim, stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wprowadzić nowy system taryfowy w zakresie przewozów autobusami Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Nr 1 w tSargardzie Szczecińskim, stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Zobowiązać Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Nr 1 do ustalenia dla pasażerów zasad korzystania z aktualnie stosowanych biletów i umieszczenie, w granicach możliwości technicznych, wyciągów z tych zasad na odwrotnych stronach biletów łącznie z niezbędnymi informacjami z przepisów taryfowych.

§ 4

Tracą moc wszystkie dotychczasowe akty normatywne Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim ,dotyczące spraw uregulowanych niniejszą uchwałą.

§ 5

Wykonanie Uchwały powierza się Wydziałowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium MRN w Stargardzie Szczecińskim.

§ 6

Upoważnia się Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Nr 1 w Stargardzie Szczecińskim do rozpoczęcia przedsprzedaży biletów miesięcznych oraz biletów firmowych dla zakładów pracy w/g cen obowiązujących od dnia 1 lipca 1967 r. z dniem podjęcia niniejszej uchwały.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z tym, że opłaty ustalone na jej podstawie wprowadzone zostaną z dniem 1 lipca 1967 roku.

§ 8

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Z-ca Przew. Prezydium
mgr Marian Cygler

Przewodniczący Prezydium
Jan Kosadko

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 48/382/67 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 9 czerwca 1967 r.

CENNIK OPŁAT
za przewozy autobusami miasta Stargardu Szczecińskiego

I. Opłaty za przejazdy pasażerskie

§ 1

Za przejazdy pasażerskie środkami miejskiej komunikacji autobusowej pobiera się opłaty wg taryfy strefowej.

§ 2

1. Ustala się następujące rodzaje biletów jednorazowych
a) normalne
b) ulgowe
c) nocne — wynoszące 200% opłaty normalnej
d) bagażowe
2. Ceny biletów jednorazowych wynoszą za przejazd

Ilość stref	Normalne	Ulgowe	Nocne	Bagażowe
jedną	1,50	0,80	3,00	3,00
dwie	3,00	1,50	6,00	6,00
trzy	4,50	2,30	9,00	6,00
cztery	6,00	3,00	12,00	6,00
pięć	7,50	3,80	15,00	6,00

3. Za każdą następną rozpoczętą strefę taryfową dolicza się dopłatę jednostkową w wysokości: 1,50 dla biletów normalnych, 0,80-ulgowych, 6,00 — biletów bagażowych.

§ 3

1. Ustala się następujące rodzaje ulgowych biletów miesięcznych z kontrolowaną ilością przejazdów:
a) pracownicze
b) szkolne

2. Ceny biletów miesięcznych wynoszą za przejazd

Ilość stref	Pracownicze	Szkolne
jedną	35,—	25,—
dwie	70,—	50,—
trzy	105,—	75,—
cztery — pięć	140,—	100,—

Za każdą następną rozpoczętą strefę taryfową dolicza się dopłatę jednostkową w wysokości 35 zł za bilet pracowniczy i w wysokości 25 zł za bilet szkolny.

Za bilet ogólnodostępny imienny z nieograniczona ilością przejazdów na 1 linię w obrębie 5 stref 180 zł.

3. Linie specjalne (doraźne i turystyczne)

Opłata za odległość od 10 km.	normalna 5,00 zł	ulgowa	2,50 zł
„ 11—15 km	„ 7,50 zł	„	4,00 zł
„ 16—20 km	„ 10,00 zł	„	5,00 zł
„ 21—25 km	„ 12,50 zł	„	6,50 zł
„ 26—30 km	„ 15,00 zł	„	7,50 zł
„ 31—40 km	„ 20,00 zł	„	10,00 zł
„ 41—50 km	„ 25,00 zł	„	13,00 zł

Za każde dalsze rozpoczęte 10 km opłata za przejazd normalny wzrasta o zł 5,00 a opłata ulgowa o zł 2,50. Opłata za przewóz 1 szt. bagażu płatnego odpowiada opłacie normalnej za przejazd jednej osoby z uwzględnieniem przejechanej odległości.

Opłaty za jazdę bez ważnego biletu

Za jazdę bez ważnego biletu opłata wynosi:
— na liniach normalnych — 50 zł
— na liniach specjalnych — 100 zł

Załącznik Nr 2 do Uchwały
Nr 48/382/67 Prezydium MRN
w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 9 czerwca 1967 r.

SYSTEM TARYFOWY
(przepisy taryfowe)

I. Przepisy taryfowe ogólne

1. Komunikacja autobusowa

§ 1. W komunikacji autobusowej pod względem taryfowym rozróżnia się następujące rodzaje linii:
1. normalne
2. specjalne
   a) doraźne
   b) turystyczne (zielone)

§ 2. Linie normalne
Na liniach normalnych do przejazdów jednorazowych osobowych oraz do przejazdów za biletami okresowymi ulgowymi stosuje się taryfę strefową. Za przewóz bagażu ręcznego i zwierząt stosuje się taryfę strefową:
Za jedną strefę — 200% ceny biletu jednorazowego normalnego za przewóz jednej osoby jedną strefą.
Za następne strefy — 200% ceny biletu jednorazowego normalnego za przewóz jednej osoby dwoma strefami.

§ 3. Linie pośpieszne (doraźne, turystyczne)
Na liniach doraźnych i turystycznych do przewozu osób stosuje się taryfę kilometrową, do przewozu bagażu ręcznego i zwierząt stosuje się taryfę jak za przewóz osób.

§ 4. Opłaty za przejazdy pomiędzy pojedyńczymi przystankami na liniach o taryfie strefowej równają się opłatom za przejazd jednej strefy taryfowej.

§ 5. Opłaty za przejazdy autobusami zjeżdżającymi do zajezdni lub wyjeżdżającymi na linię, na trasach nie będących trasami kursowania normalnych linii autobusowych, równają się opłatom za przejazd jednej strefy taryfowej.

§ 6. Długość stref taryfowych zależnie od warunków lokalnych wynosi średnio około 2.600 metrów.

Najem autobusów

§ 7. Opłaty za najem autobusów regulują odrębne przepisy.

2. Przepisy taryfowe o przewozie osób

A. Taryfa ulgowa

§ 8. Uprawnieni do korzystania z miesięcznych biletów ulgowych:
1. Z biletów ulgowych miesięcznych mogą korzystać:
   a) osoby zatrudnione w uspołecznionych zakładach pracy;
   b) osoby zatrudnione w nieuspołecznionych zakładach pracy objęte ubezpieczeniem społecznym z tytułu zatrudnienia.
   c) studenci wyższych uczelni zamieszkali stale na terenie m. Stargardu Szczecińskiego. Nie dotyczy studentów studiów dla pracujących.
   d) uczniowie szkół podstawowych, średnich szkół ogólnokształcących, średnich szkół zawodowych, zawodowych szkół zasadniczych, szkół specjalnych dla dzieci upośledzonych z wyłączeniem szkół dla pracujących (osób pracujących) oraz korespondencyjnych.
   e) rodzice lub opiekunowie towarzyszący dzieciom upośledzonym, uczęszczających do szkół specjalnych.
2. Osoby wymienione w punkcie 1 mogą korzystać z biletów ulgowych miesięcznych imiennych (pracowniczych i szkolnych), uprawniających do jednorazowego przejazdu z miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki i z powrotem (dwa przejazdy dziennie). Przejazdy niewykorzystane w dniu, na który zostały przeznaczone tracą swą ważność.
3. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) przysługują tylko na dojazd do jednego miejsca pracy lub nauki, wskazanego wraz z adresem na bilecie, najkrótszą trasą oraz przy użyciu, jeśli to jest możliwe, najtańszego środka transportu.
4. Uprawnienie do wykupienia biletu przysługuje tylko wtedy, jeżeli odległość od miejsca zamieszkania lub najbliższej stacji kolejowej (w wypadku dojazdów koleją) do stałego miejsca pracy lub nauki jest większa od 1,5 km.
5. Uprawnienie do wykupienia biletu na dwie linie przysługuje tylko wtedy, jeżeli na trasie pomiędzy miejscem zamieszkania i pracy (nauki) nie na bezpośredniego połączenią, a na trzy linie, gdy nie ma połączenia jedną lub dwoma liniami.
6. Postanowienia punktu 4 nie dotyczą osób, w stosunku do których ze względu na stan zdrowia udokumentowane odpowiednim zaświadczeniem lekarskim, uzasadnione jest odstępstwo od wymienionych w tym punkcie warunków.
7. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) są ważne w wozach ruchu dziennego. Osoby, których praca lub nauka wymaga stałego dojazdu pomiędzy godz. 23,00 a 5,00, mogą otrzymać bilety specjalne oznaczone uprawniające do przejazdów w wozach ruchu nocnego (oznaczonych literą „N").
8. Bilety miesięczne ulgowe (pracownicze i szkolne) są ważne w kalendarzowe dni robocze. Osoby, których praca wymaga stałego dojazdu lub powrotu w dni świąteczne, mogą otrzymać bilety wymienione w punkcie 2 specjalne oznaczone, uprawniające do przejazdu w dni świąteczne.
9. Jednej osobie uprawnionej przysługuje w ciągu miesiąca tylko jeden ulgowy miesięczny bilet pracowniczy lub szkolny, za wyłączeniem biletów przysługujących zgodnie z postanowieniami punktu 1 lit. e.
10. W szczególnych wypadkach udokumentowanych przez szkołę uczniom szkół zawodowych i techników, których zajęcia odbywają się w ciągu dnia w dwóch różnych miejscach, mogą być sprzedawane dwa bilety miesięcznie, wymienione w punkcie 2 na odmienne trasy.
11. Prawo do nabycia miesięcznych biletów ulgowych na dojazd do miejsca nauki przysługuje tylko w ciągu trwania roku szkolnego lub akademickiego.

§ 9. Uprawnienie do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych. Z biletów ulgowych jednorazowych mogą korzystać:

1. studenci wyższych uczelni za okazaniem ważnych legitymacji wydanych przez zakład naukowy. Nie dotyczy studentów studiów dla pracujących.
2. dzieci w wieku od lat 3 do 7,
3. umundurowani wojskowi służby czynnej do stopnia kaprala włącznie,
4. inwalidzi pracy, wojenni i wojskowi oraz emeryci pobierający wynagrodzenie z tytułu renty nie pracujący zawodowo, zamieszkali na terenach obsługiwanych przez komunikację miejską w Stargardzie Szczecińskim na podstawie legitymacji wydanych przez M.P.G.K. Nr 1 w Stargardzie Szczecińskim.

§ 10. Zakres stosowania taryfy ulgowej.

1. Bilety ulgowe miesięczne mają zastosowanie jedynie w komunikacji autobusowej na liniach normalnych.
2. Bilety ulgowe jednorazowe mają zastosowanie:
   a) w komunikacji autobusowej na wszystkich liniach normalnych w wozach ruchu dziennego oraz specjalnych (doraźnych i turystycznych).

B. **Przejazdy bezpłatne**

§ 11. Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych.
Z przejazdów bezpłatnych mogą korzystać:

1. Posłowie na Sejm PRL za okazaniem ważnej legitymacji poselskiej.
2. Dzieci w wieku do lat 3-ch.
3. Członkowie Rad Narodowych Powiatowej i Miejskiej mających swoje siedziby w mieście Stargardzie Szczecińskim, w obrębie granic administracyjnych miasta.
4. Umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sierżanta włącznie.
5. Ociemniali i towarzyszący im przewodnicy.
6. Pracownicy MZK w Stargardzie Szczecińskim i ich rodziny za okazaniem biletu wolnej jazdy zgodnie z obowiązującym układem zbiorowym.
7. Dyrektor MPGK, jego zastępcy i główny księgowy przedsiębiorstwa na zasadach określonych w punkcie 6.

§ 12. Zakres stosowania zwolnień od opłat.

1. Osoby wymienione w § 11 w punkcie 1, 2 oraz 6 mają prawo bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami autobusowvmi normalnymi i specjalnymi.
2. Osoby wymienione w § 11 w punkcie 3 i 4 oraz 5 mają prawo do bezpłatnego przejazdu wszystkimi liniami autobusowymi normalnymi.

3. **Przepisy taryfowe o przewozach nocnych**

§ 13. Taryfa osobowa nocna obowiązuje w autobusach ruchu nocnego tj. oznaczonych literą „N" przez cały czas ich kursowania na liniach komunikacyjnych.

§ 14. Taryfy nocnej nie stosuje się w autobusach ruchu dziennego na wszystkich liniach pośpiesznych oraz do przewozu bagażu.

Poz. 35.

KOMUNIKAT

Wydziału Organizacyjno-Prawnego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 13 czerwca 1967 r.

w sprawie korzystania przez radnych Wojewódzkiej Rady Narodowej z bezpałtnych przejazdów środkami komunikacji komunalnej.

Wydział Organizacyjno-Prawny podaje do wiadomości, że od dnia 1 lipca 1967 r. radni Wojewódzkiej Rady Narodowej korzystać mogą z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji komunalnej (tramwaje i autobusy) wyłącznie na terenie miasta Szczecina.
Uprawnienie to nie przysługuje członkom komisji Wojewódzkiej Rady Narodowej, którzy nie są radnymi.
Traci moc komunikat Wydziału Organizacyjno-Prawnego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 9 marca 1966 r. w sprawie korzystania przez radnych i członków komisji Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie z prawa bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji komunalnej w Stargardzie Szczecińskim i w Świnoujściu (Dz. Urz. WRN Nr 4, poz. 46).

mgr Stanisław Klocek
Kierownik Wydziału

Adres Redakcji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 181, tel. 459-19.
Adres Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 158, tel. 440-01 wewn. 10.

Warunki prenumeraty:

ODBIORCA:

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1. I.) lub na okres półroczny (od 1. I. i od 1. VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty.

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł, przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Prezydium WRN do NBP II Oddział Miejski Nr 1412-94-214/2 Część 15, dz. 7 rozdz. 3.

Rękopis otrzymano 12.6.67. Złożono 14.6.67. Podpisano do druku 16.6.67 Druk ukończono 17.6.67.

Szcz. Zakł. Graf. 2200, 1530+20, A4×2 C-1.